Mécanicien aéronautique

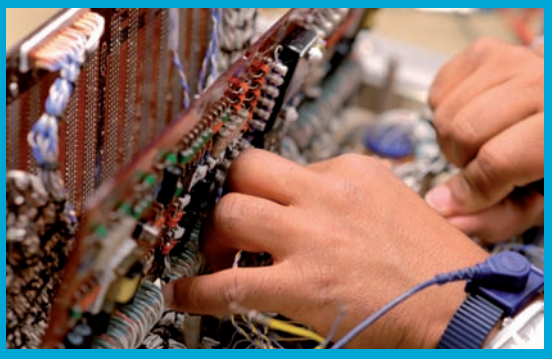
UNE MÉCANIQUE BIEN ÉLECTRONIQUE

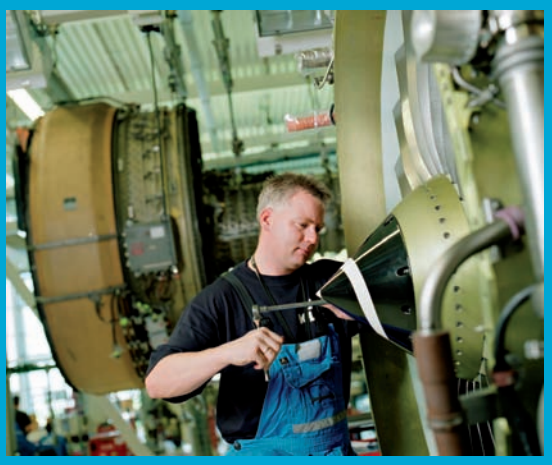
les fiches métiers

ENTREvoisins.org

BAC PRO

Qu'il s'agisse d'avions ou d'hélicoptères, le mécanicien aéronautique assure la maintenance et les réparations des aéronefs et peut intervenir aussi bien sur les réacteurs que sur les commandes. Ce métier de passion associé aux technologies de pointe demande de bonnes spécialisations en mécanique, électricité ou électronique. Un métier où, paraît-il, on ne s'ennuie jamais !





Mission

- Contrôler l'état des aéronefs et réparer les pannes éventuelles des systèmes mécaniques, hydrauliques ou électriques.
- Déterminer l'origine des défaillances et mettre en œuvre les moyens pour y remédier.
- Déchiffrer les documents techniques pour intervenir efficacement selon les conseils des constructeurs d'avions.
- Suivre avec rigueur les procédures d'intervention.
- Analyser les résultats des contrôles et les comparer avec les documents de référence.
- Remplir et signer les fiches d'intervention.
- Respecter les objectifs de qualité et les règles de sécurité.

Conditions de travail

- Lieu : atelier, hangar pour avions, zone réservée au personnel des aéroports ou zone militaire.
- Horaires : le mécanicien aéronautique peut avoir à suivre des horaires nocturnes, notamment lors des contrôles des avions en escale.
- Conditions spécifiques : en fonction de sa mission, le mécanicien aéronautique peut travailler seul ou en équipe.

Compétences, capacités, savoir, obligations

- Savoir s'adapter aux nouvelles technologies. Le mécanicien aéronautique suit des stages tout au long de sa carrière pour apprendre et progresser.
- Maîtriser l'anglais technique. En effet la plupart des procédures d'intervention sont écrites en anglais.
- Savoir faire preuve de rigueur et de minutie.
- Être capable de travailler à l'extérieur par tous les temps comme dans un atelier.

Les plus

- L'anglais courant est apprécié.

Cursus

L'emploi de mécanicien aéronautique est accessible avec un niveau Bac professionnel "Mécanique Systèmes Cellules" ou un Bac professionnel "Mécanique Système Avionique" plus une mention complémentaire.
La voie royale : le BTS Aéronautique, accessible après un bac S ou STI (Sciences et techniques industrielles)
Ce métier est également accessible avec un CAP "Maintenance sur systèmes d'aéronefs", "Electricien systèmes d'aéronefs" ou "Mécanicien cellules d'aéronefs"

Salaire

- À partir de 1 254 € après un CAP, 1 680 € après un Bac pro.

TEST

Êtes-vous fait pour ce métier ?

faire le test au dos ➟

LA ROUTE

voir l'organigramme au dos ➟

© AFI / KLM - Patrick Delapierre

TEST

Êtes-vous fait pour ce métier ?

1/ Pour vous, le top de la technologie c'est :

- ❍ Le TGV.
- ❍ La fusée Ariane.
- ❍ L'Airbus A380.
- ❍ Le sous-marin nucléaire.

2/ Vous devez faire des recherches pour un travail de technologie. Tous les sites sont en anglais.

- ❍ Pas de problème. C'est une langue que vous maîtrisez bien.
- ❍ Impossible pour vous. Vous renoncez. Tant pis pour le zéro.
- ❍ Vous essayez de traduire à l'aide d'un outil sur internet.
- ❍ Vous appelez un copain qui est bon en anglais.

3/ Vous avez eu un appareil photo numérique dernier cri à Noël.

- ❍ Vous le prenez tout de suite en main. La technologie n'a pas de secret pour vous.
- ❍ Vous vous plongez dans le mode d'emploi afin de maîtriser toutes ses fonctions.
- ❍ Vous n'êtes pas vraiment content. Il est trop compliqué pour vous.
- ❍ Vous passez 2 heures sur la notice et abandonnez car vous ne comprenez rien.

4/ Votre scooter tombe en panne.

- ❍ Vous mettez les mains dans le camboui pour le réparer.
- ❍ Vous l'apportez chez le garagiste.
- ❍ Vous faites du forcing auprès de vos parents pour qu'ils en achètent un neuf.
- ❍ Vous appelez un ami bricoleur.

5/ Le professeur de français vous donne une dissertation à faire pour la semaine suivante.

- ❍ Vous la rédigez la veille au soir.
- ❍ Le soir même, vous construisez votre plan pour l'écrire pendant le week-end.
- ❍ Vous en écrivez un peu tous les soirs.
- ❍ Vous laissez passer 2 jours et vous y collez d'une traite.

6/ Vous devez faire un stage en entreprise.

- ❍ Vous recherchez activement dans un domaine qui vous plaît. L'expérience vous emballe.
- ❍ Vous attendez que votre professeur vous trouve un stage et finalement le faites avec enthousiasme.
- ❍ Ce projet vous ennuie. Vous ne faites pas de stage.
- ❍ Vous faites votre stage dans l'entreprise de votre père en faisant la tête.

7/ Week-end à la campagne avec des amis. Il faut aller chercher des bûches pour la cheminée. Votre copain demande un coup de main mais il tombe des cordes.

- ❍ Vous êtes pris d'une soudaine envie pressante.
- ❍ Pas de problème, le mauvais temps ne vous fait pas peur.
- ❍ OK. Mais vous demandez à un ami de vous protéger avec un parapluie
- ❍ Pas question. Vous préférez vous passer de feu.

Calculer vos points

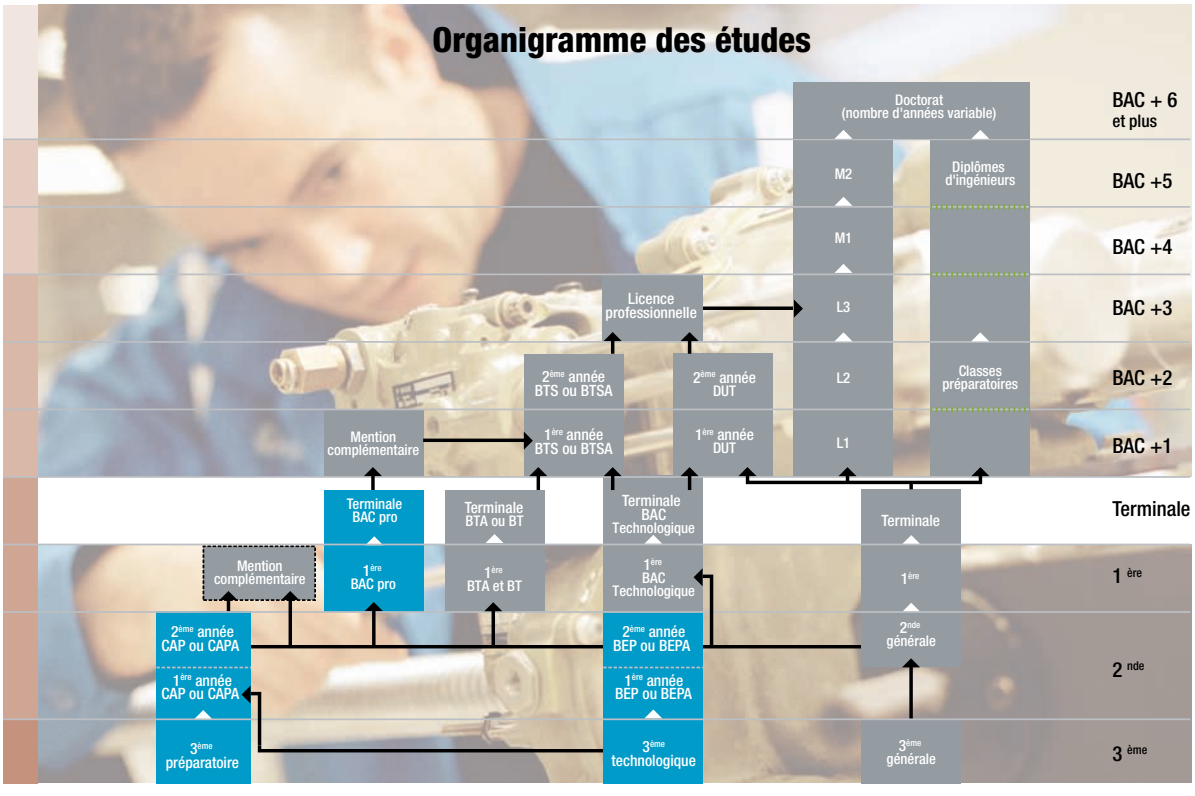
N° question	1	2	3	4	5	6	7
A	2	5	4	5	2	5	3
B	5	2	5	3	4	4	5
C	4	4	2	2	5	2	4
D	3	3	3	4	3	3	2

De 30 à 25 points :
Bravo. Ce métier est vraiment fait pour vous. Foncez !

De 24 à 19 points :
Ce métier pourrait vous plaire, mais vous devez améliorer certaines choses. Relisez bien la fiche et réfléchissez à ce que vous devez changer.

De 18 à 12 points :
Êtes-vous sûr de vouloir exercer ce métier ? Il semblerait que beaucoup des qualités exigées vous rebutent. Il faut peut-être envisager une autre voie.

Organigramme des études



le cursus à suivre pour exercer ce métier est en couleur

LA ROUTE

Retrouvez toutes les fiches métiers sur le site www.entrevoisins.org → entre d'jeun's